

Autodromo, emozioni lunghe 50 anni

Al via i lavori di riqualificazione del circuito di Siracusa grazie al project financing della Provincia

L'Autodromo di Siracusa vuol tornare ai fasti di un tempo. E per farlo «si è dato appuntamento» a ieri, quando autorità e nuovi gestori lo hanno (ri)tenuto a battesimo, presentando l'inizio dei lavori di ristrutturazione per un circuito da troppi anni abbandonato a se stesso. O meglio, a semplici corse clandestine, prove commerciali e sperimentali, dimostrazioni di guida sicura. Ma un autodromo come quello di contrada Fusco - che ha ospitato negli anni '50 persino il Gran Premio Siracusa di Formula1 - non poteva rimanere una sorta di cattedrale nel deserto. E così, via a questa fase operativa che lascia alle spalle la complessa vicenda burocratica con la quale ha dovuto fare i conti la Provincia regionale di Siracusa, proprietaria della struttura, che ha portato alla conclusione del project-financing con la firma del contratto tra l'ente provinciale e il gruppo Maioli per la gestione trentennale del circuito aretuseo. Un accordo che il presidente della Provincia Nicola Bono ha commentato così: «Affermare che questo accordo rappresenta un momento storico, potrebbe forse apparire esagerato, essendo tale definizione spesso abusata dalla politica, specie di quella che predilige al fare, il parlare. Ma chi, come me, ha memoria dei bolidi che sfrecciavano in contrada Fusco con a bordo piloti passati al mito degli sport motoristici, non potrà non convenire con questa affermazione. Dal 1970 lo storico circuito siracusano è in disuso, se si esclude qualche sua utilizzazione amatoriale per moto - ha proseguito Bono -. E dallo stesso anno, mentre le erbacce e il degrado si appropriavano del sito, molti sportivi e tutta l'opinione pubblica siracusana sollecitavano l'istituzione a recuperare l'antica tradizione, che risale a subito dopo il secondo conflitto mondiale.

Nell'immaginario collettivo, assieme allo sviluppo industriale degli anni cinquanta, l'autodromo, come è anche stato da sempre definito il Circuito Automobilistico, rappresentava uno degli elementi che avevano caratterizzato il boom economico in questa parte del Mezzogiorno, e insieme a quello, il sogno del riscatto sociale. Ma per decenni si sono registrati unicamente velleitari e sterili tentativi di avviare azioni



seguite da puntuali abbandoni». Ed ecco i motivi di principale soddisfazione del presidente della provincia, dopo l'accordo del progetto-finanza: «Solo nei primi due anni della nuova gestione della Provincia regionale sono state bruciate le tappe - ha detto Bono -. È stato finalmente pubblicato il bando per il project financing, selezionata l'impresa aggiudicatrice, ottenuta l'approvazione del progetto da parte delle specifiche commissioni del Coni e consumati tutti i passaggi amministrativi, l'ultimo dei quali il perfezionamento del contributo dell'Ente, attraverso la stipula del mutuo di oltre 4 milioni di euro con l'Istituto per il Credito Sportivo, pari alla quota a carico della Provincia per la realizzazione dell'Autodromo. Nel ringraziare gli Uffici della

Provincia che con il loro impegno hanno consentito di concludere un annoso iter, sento il bisogno, in questo momento di grande soddisfazione per la posa delle prime pietre, di esprimere l'augurio che i lavori del primo step si concludano nei tempi stabiliti, e cioè nei 21 mesi previsti dal contratto con l'impresa Maioli, e che quindi la struttura possa essere fruibile entro il 2012. Un traguardo, questo, assolutamente raggiungibile, che sancirà l'avvio concreto delle molteplici attività di una importante opera strategica, non solo agli effetti del rilancio del prestigio e dell'immagine di Siracusa nel mondo degli sport automobilistico e motociclistico, ma anche per il suo fondamentale apporto al flusso turistico verso il nostro territorio».

MANUEL BISCEGLIE

Il messaggio di Bono

«Spero che i lavori del primo step si concludano nei tempi stabiliti, e cioè nei 21 mesi previsti, e che quindi la struttura possa essere fruibile entro il 2012. Un traguardo, questo, assolutamente raggiungibile, che sancirà l'avvio concreto delle molteplici attività di una importante opera strategica»



Al circuito tornano a «rombare» i motori

Nelle tre foto in sequenza, tre momenti differenti della posa della prima pietra di ieri all'Autodromo di Siracusa, con il via ai lavori di ristrutturazione che termineranno entro la fine del 2012



PROVINCIA REGIONALE DI SIRACUSA

96100 SIRACUSA - Via Roma, 31 (Palazzo del Governo)
96100 SIRACUSA - Via Malta, 106



INDIRIZZO INTERNET
www.provincia.siracusa.it



CENTRALINO
0931 709111



UFFICIO RELAZIONI
CON IL PUBBLICO
0931 709353



NUMERO VERDE
800-355645

Presidenza	0931 709224	Ufficio Stampa	0931 709811/345	Sportello Universitario	0931 709227
Ufficio di Gabinetto	0931 709350	URP - Ufficio Relazioni con il Pubblico	0931 709353	Sportello Europa	0931 709281
Presidenza del Consiglio	0931 709220	Polizia Provinciale	0931 709702	Sportello Servizi Immigrati	0931 709365
Segreteria Generale	0931 709313	Protezione Civile	0931 709289	Sportello Multifunzionale	0931 32275
				Sportello Donna	0931709359

ASSESSORATI

	N. TEL.
Protezione Civile - Pianificazione territoriale - E-Government - PRA - Polizia Provinciale - Parchi e Riserve;	0931 709767
Politiche del Lavoro - Formazione ed Occupazione Giovanile - Attività produttive - Sviluppo Economico - Pari Opportunità - URP - Volontariato - Politiche della Immigrazione ed Emigrazione - Tutela dei Diritti dei Cittadini;	0931 709206
Lavori pubblici - Viabilità Provinciale e Provincializzata - Programmazione Risorse Comunitarie - POR 2007-2013;	0931 709422
Pubblica Istruzione - Edilizia Scolastica - Politiche Sociali - Trasparenza - Atti Amministrativi;	0931 709230
Bilancio - Finanze - Patrimonio - Espropriazioni e Contenzioso - Personale;	0931 709270
Università - Beni Culturali - Cultura - Sistemi Turistici Locali - Trasporti - Scambi Euromediterranei ed internazionali Sport - Edilizia Sportiva - Spettacolo - Rapporti con ex AAPIT - Sanità;	0931 709286
Agricoltura - Caccia - Pesca - Politiche dei Patti tematici - Viabilità Rurale - Viabilità Montana - Coordinamento GAL, PIT, PIOS, PIST, PISU;	0931 709305
Territorio e Ambiente - Edilizia Patrimoniale ed Ambientale - Ecologia - Tutela Ambientale;	0931 709320